



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ
РОСТОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

ул. Никитина, 3,
г. Ростов-на-Дону, 344001
Тел.: (8632) 238-22-14, факс: (8632) 238-34-09

« ___ » _____ г. № _____

На № _____ от _____

Лекция

«Железная дорога – зона повышенной опасности»

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой: одним чаще, другим реже, часть учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути при следовании в школу, на тренировку. Часть детей ищут приключения, причем в самых неподходящих для таких забав местах: на железной дороге. **К сожалению, железная дорога это еще и зона повышенной опасности.** Каждый год на железнодорожных путях гибнут дети.

В 2015-2016 г.г. в границах обслуживания Ростовской дистанции электроснабжения в результате нарушения правил поведения на железнодорожных путях произошло 9 случаев травмирования детей электрическим током, 4 из них со смертельным исходом. Это дети в возрасте от 8 до 15 лет. Также за этот период травмировано 4 взрослых граждан, из них 3 смертельно, в том числе 1 студентка вуза.

В результате несанкционированного подъема на крышу вагона с последующим приближением на недопустимое расстояние к токоведущим частям контактной сети получили электротравмы 11 человек, из них 8 детей и 3 взрослых (в том числе 1 студентка вуза).

Был случай, когда две 15-летние девушки, гуляя по железнодорожной станции, решили сделать селфи на вагоне. В результате, при подъеме на вагон

одна из них попала под напряжение, получила электротравму, упала с цистерны на подругу, стоящую рядом. Обе девушки были доставлены в больницу.

От полученных травм девушка, получившая электротравму, **скончалась** в больнице, а вторая получила тяжелые травмы.

12 летний подросток, возвращаясь домой с тренировки, влез на опору контактной сети посмотреть далеко ли ушел его друг. В результате приблизился на недопустимое расстояние к токоведущим частям контактной сети, получил электротравму и упал с опоры.

Участок, обслуживаемый Ростовской дистанцией электроснабжения, электрифицирован на переменном токе. Напряжение в контактной сети 27500 Вольт.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить **смертельный** ожог, достаточно приблизится к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров. Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. **Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.**

Главная опасность электрического тока заключается **в отсутствии внешних признаков грозящей опасности**, которые человек обычно может заблаговременно обнаружить: увидеть, услышать, почувствовать запах и т.п.

В большинстве случаев человек включается в электрическую сеть из-за случайного прикосновения к элементам электрической цепи либо руками, либо рукой и ногами. При протекании тока по пути «нога-нога» через сердце проходит 0,4% общего тока, а по пути «рука-рука» - 3,3%. Ток, протекающий через человека, действует не только в местах контактов и на пути протекания, но и рефлекторно – на деятельность других органов.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- набрасывать на провода посторонние предметы.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев, основными причинами получения травм являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте:

- хождение по путям в неустановленных местах,
- неоправданная ничем спешка и беспечность,
- нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени),
- незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Шалости детей, накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создают угрозу безопасности движения поездов, а также получению травм самими детьми.

Несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Имеют место быть случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти через рельсы. Такое отношение приводит к трагическим последствиям. **Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники!**

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 60 - 120 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 мин пройдет 2 км, а за 1 секунду - 33,3 м.

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Помните! Машинист локомотива не может сразу остановить поезд и предотвратить наезд. Визуально же, особенно в сумерки, очень сложно

определить, с какой скоростью идет поезд. Ошибка в оценке скорости движения, как правило, стоит ЖИЗНИ!

Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах, бегать, играть с мячом - **это опасно для жизни!**

Следует опасаться края платформы. Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Имеется много случаев падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом. Были случаи, когда пассажиры были задеты и травмированы подвижным составом. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы, стоять на которой и заступать за нее нельзя.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Также распространены такие движения, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Были зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении **электротравмы** от поражения электротоком контактной сети.

Мы обращаемся ко всем учащимся с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

– проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;

– при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими

знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках.

Категорически запрещается:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- оставлять на железнодорожных путях вещи;

- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

- подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда.

Напоминаем, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ):

- ст. 158 "Кража";
- ст. 207 "Заведомо ложное сообщение об акте терроризма";
- ст. 213 "Хулиганство";
- ст. 214 "Вандализм";
- ст. 267 "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения".

Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ):

- ст. 11.1 "Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене";
- ст. 11.15 "Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования".

Школьники, напоминаем! Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни. Поэтому при нахождении на объектах железнодорожного транспорта соблюдайте меры безопасности! Будьте внимательны и осторожны – берегите свою жизнь! **ПОМНИТЕ** – Вы должны радовать и не огорчать своих родителей!

Уважаемые родители! Призываем обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге. Запрещено оставлять детей без присмотра – это может привести к трагическим последствиям. Всегда помните, что находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках.

Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное – жизнь ребенка. Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи

травмирования граждан, особенно детей и подростков, которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый взрослый, видя, что свой или чужой ребенок нарушает правила поведения на железной дороге, обязан пресечь такие действия и объяснить почему.

Железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.